

ILLES BALEARS



La XVI Edición del Salón Náutico Internacional de Palma se celebra desde el pasado sábado hasta el próximo domingo, 3 de mayo. / CATI CLADERA

La crisis 'refresca' la náutica balear

El alquiler de barcos sigue en aumento mientras desciende un 5% el de amarres / La Asociación de Clubes del archipiélago pide al Govern «más inversión en puertos»

MARÍA J. GARCÍA / Palma
Más formación, más inversión y un recorte de impuestos. Es la receta que los expertos en náutica piden para que el sector vaya viento en popa y lo han hecho durante los días en los que se celebra en Palma la XVI edición del Salón Náutico.

Con el objetivo de conseguir que un mayor número de turistas visite el archipiélago, los expertos del sector, como es el caso de la FENAN (Federación Española de Alquiler Náutico), aseguraron ayer en Palma que «es necesaria» una apuesta «muy clara» por la formación –entre otras modalidades, a través de la Formación Profesional (FP)–, así como la promoción de este tipo de turismo en ferias internacionales y la programación de eventos que «cuenten con el apoyo de las administraciones».

Impuestos 'preocupantes'

Asimismo, la presidenta de FENAN aseguró que es «necesario que España cambie la legislación vigente en materia náutica», puesto que entre los aspectos que más preocupan a los profesionales son, entre otros, el impuesto de matriculación de las embarcaciones, las tributaciones, así como otras características.

De este modo, Sastre puso el ejemplo de Francia e Italia donde se llevan a cabo políticas que favorecen el mayor desarrollo de este sector, como la exención del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA). Un motivo, según apuntó la presidenta de la institución, que favorecería una mayor llegada de turistas, que generaría, a su vez, mayor riqueza.

Sastre presentó ayer junto a Joan Gual de Torrella, presidente de la Cámara de Comercio de Mallorca y Margalida Payeras, profesora de la UIB, un estudio sobre el charter náutico en Baleares que pone de manifiesto que el alquiler de los barcos en las Islas dejó el año pasado unos ingresos de 210 millones de euros y movilizó a más de 100.000 turistas. Unos turistas, generalmente con un medio-alto poder adquisi-

tivo. El estudio concluye, además, que el charter náutico es un «sector sólido, en expansión y con futuro». El alquiler de barcos permiten que anualmente se generen cerca de 870 puestos de trabajo, ya que, concretamente, el año pasado se crearon un total de 866.

Para Rafa Palmer, gerente de la Asociación de Clubs Náuticos de Baleares estas cifras podrían seguir creciendo si se apuesta correctamente por el sector náutico. «Si la náutica se trabajase más desde el sector público, esta podría contribuir bastante a la salida de la crisis». Está seguro de que el Govern balear «tiene que plantearse las inversiones que tiene pendientes en algunos puertos de las Islas». De hecho, asegura que cuando «los siete clubs que tienen prevista su adaptación a la nueva Ley de Puertos de Baleares ejecuten sus inversiones éstas supondrán un revulsivo para las Islas

tanto a nivel económico como laboral».

Pero a la espera de las inversiones previstas, la náutica no es ajena a la crisis: las reservas de amarres en los clubs náuticos situados en la Bahía de Palma cayeron un 5% en lo que

A pesar de la crisis, hay puertos que han visto incrementada su demanda de amarres

va de año, un descenso que se considera leve en comparación con los que experimentaron otros segmentos de actividad económica, y que afectó principalmente a las embarcaciones de menor eslora, con consecuencia previsiblemente de la cri-

sis económica, mientras que los yates de mayor tamaño mantienen la demanda. Así lo confirmó, en declaraciones realizadas a Europa Press, el gerente de la Asociación de Clubs Náuticos de Baleares, Rafael Palmer, quien detalló que, en general, más que un descenso en la demanda de amarres se advierte una caída en la de servicios portuarios, como la venta de carburante o la varada y botadura de embarcaciones, entre otros.

Respecto a la bajada en el volumen de las reservas, Palmer la calificó de «apenas perceptible» en el resto del archipiélago, donde algunos puertos incluso han visto incrementada la demanda de amarres, como es el caso de los clubs náuticos de Ibiza, así como en los de núcleos costeros mallorquines como Andratx, Pollença y sa Ràpita (Campos) «la demanda no ha cambiado»; mientras que sí ha descendido, en



Diego Orallo, en uno de los barcos del club de navegación On Cruiser. / C. CLADERA

Un barco sin pagar amarre

M. J. G. / Palma
Como los caballos, los barcos necesitan un mantenimiento continuo y además hay que encontrar primero, y mantener después, el amarre. Éste no baja de los 5.000 euros anuales. A eso hay que sumar gastos de hibernación, reparaciones, seguro, limpieza... La factura puede ponerse, anualmente, en más de 20.000 euros. Y no todos los amantes del mar están dispuestos a soltar anualmente tal cantidad por salir a navegar una docena de veces.

Más allá de la compra y el alquiler o a camino entre ambos, desde hace un año la empresa que dirige desde las Islas Diego Orallo ha traído hasta el archipiélago una modalidad importada directamente desde EEUU: el club de navegación. On Cruiser, que nació en Barcelona, ofre-

El charter náutico

210 millones de euros

> Son los ingresos que generó en 2008 el sector de alquiler de barcos en las Islas Baleares.

104.000 turistas

> Son los que visitaron el archipiélago gracias a este sector. Su estancia media es de 11,8 días, superior a los 9,9 del turista tradicional. Gastan unos 170 euros al día.

866 empleos directos

> Los genera directamente el sector. En las Islas hay 99 empresas dedicadas a este negocio, los que supone el 43% del total nacional. Un 80% abren todo el año.

otros «menos atractivos» para el turismo.

Por su parte, el gerente del Club Náutico de Palma, Albert Pons, confirmó el descenso del 5% en la demanda de amarres en esta instalación, aunque precisó que se mantiene a un 90% de ocupación. También consideró que la contratación volverá con fuerza en el mes de mayo, a pesar de que «estamos en la dinámica de la incertidumbre y hay que ir con mucha tranquilidad».

También confirmó Pons que, en el Club Náutico de Palma, un millar de amarres de todo tipo, en los barcos de gran eslora «prácticamente no se ha notado» una caída de la demanda de plazas, pero sí en el caso de las embarcaciones de recreo de «transeúntes que se desplazan por Baleares», de entre 12 y 15 metros de eslora, que se corresponden con el perfil de usuario que más podría verse afectado por la actual crisis económica.

En la Bahía de Palma se encuentran los clubs náuticos de Portixol, Palma y Puerto Portals; aunque también se agregan los de Cala Gamba y el Club Náutico de s'Arenal. En las Islas son 25.

ce una suscripción anual que por el precio de un amarre permite navegar «un mínimo de siete jornadas al mes». «Y el máximo? «No hay límite».

Los socios pueden reservar por internet, comprobar si el barco está libre y planificarse «hasta con un año de antelación». El cuartel general de On Cruiser en Mallorca se encuentra en el Real Club Náutico de Palma, pero tienen más bases operativas, como Barcelona, Alicante y Cádiz, además de Barcelona, y esperan abrir pronto en Ibiza. On Cruiser cuenta en las Islas 4 barcos y unas buenas expectativas de crecimiento: De cara al verano, Orallo espera aumentar su flota y su listado de socios. A día de hoy, son ya 28 los que disfrutan de un barco como si fuera suyo. O casi, porque eso sí, nada de decoración. «El barco no se *tunea*», bromea Orallo.