

# Un club para navegantes sin barco

*Oncruiser trae a Mallorca un novedoso sistema que permite disfrutar de un yate pagando una cuota anual*

**MARIO MORALES. Palma.**

En una tierra marinera como ésta navegar es una necesidad vital. La afición por el mar es la más extendida de Mallorca, pero disponer de un barco tiene su precio. Los populares zodiacs o llalüts son accesibles para una parte importante de la población, pero muchos aspiran a yates de mayor envergadura. Su coste crece de forma exponencial al ir sumando metros y, aunque hay muchos interesados en disponer de un barco de 10 a 20 metros, la cruda realidad impide a muchos poder ser propietario de una nave de este calado, porque no se trata sólo de su precio, sino del mantenimiento y, sobre todo, del atraque en un puerto.

Un club que se ha implantado en la Península llega ahora a Balears con una fórmula novedosa y tan simple como efectiva para quienes desean un yate pero no quieren tener las complicaciones de ser su propietario. Oncruiser ofrece a sus socios poder disponer de un barco como mínimo siete días al mes y por una suma que es inferior a los 6.000 euros anuales.

Por esta cantidad, tiene un barco a su disposición "y ningún quebradero de cabeza", comenta el director de la empresa en Mallorca, Diego Orallo. "El propietario debe encontrar un amarre, hacer mantenimiento del barco, pagar un seguro a todo riesgo, y sacarlo del agua con frecuencia. Nosotros le evitamos todo eso con el concepto llaves en mano, es decir, llegas y na-



*Diego Orallo ha implantado en Mallorca un singular sistema de club de navegantes. FOTÓ: MANU MELMEZUK*

vegas", explica su responsable.

Oncruiser dispone de barcos de vela y motor y de distintas esloras. "Para los interesados que no terminan de convencerse, Oncruiser ha elaborado una tabla de costes que pone a las claras las ventajas que ofrecemos".

Según los datos de Orallo, la inversión inicial para el adquirente de un yate es de 115.200 euros, cifra que responde al coste

del barco (76.000 euros) más el IVA, el impuesto de matriculación y el equipamiento adicional.

A esta cantidad se debe añadir el coste anual de amarre, mantenimiento y otros gastos, que suman 30.000 euros anuales. Diego Orallo advertía que "con lo que cuesta un amarre, se paga la suscripción a nuestro club". El coste anual para asociarse al club es de 5.580 euros más IVA.

La amplia disponibilidad de barcos para el usuario se debe a que "sólo admitimos ocho socios por nave". Oncruiser es un club en toda regla "porque también hay una vida social propia de estas entidades destinadas a la gente con vocación marinera".

## Las reservas, por internet

La forma en que los socios acceden a los barcos es muy sencilla y la reserva se hace únicamente por internet. Tras dejar el barco en el puerto, el socio debe entrar en la web del club, [www.oncruiser.com](http://www.oncruiser.com), avisar que ha amarrado el barco y responder a algunas preguntas "para cerciorarnos de que todo está en orden con el fin de que el próximo socio que quiera navegar sepa en qué condiciones se encuentra y si hay algún problema derivado de la navegación", afirma Orallo. Añade haber comprobado que esta opción se está haciendo popular a través del boca-oreja, pero advierte que "el número de plazas es muy limitado porque no queremos hacer más de veinte socios al año".

Además, esta empresa ha ideado otro sistema para los interesados, que es el de socio propietario. Se trata de que un navegante que quiere comprar un barco, puede obtener un rendimiento, utilizándolo como socio y cediéndolo al club cuando no lo usa. "Es una opción muy interesante como inversión porque se puede obtener una rentabilidad del 12 por ciento al año".